

6. April 2017, 12.00 Uhr
IWB, Margarethenstrasse 40
Aktion E-Taxis für Basel-Stadt

Geschätzte Taxihalterinnen und -halter,
Sehr geehrte Damen und Herren

Ich freue mich, Sie hier an diesem Informationsanlass begrüßen zu dürfen. Wir möchten Ihnen heute eine Aktion zur Förderung von Elektrotaxis in Basel-Stadt vorstellen, die der Regierungsrat Ende Februar beschlossen hat.

Warum unterstützen wir in Basel-Stadt die Elektromobilität? Das hat zwei Gründe:

- Elektroautos stossen keine Abgase aus und sie sind deutlich leiser als andere Autos. Deshalb eignen sie sich besonders gut für den städtischen Verkehr.
- Und weil der Strom von IWB 100% erneuerbar ist – vor allem aus Wasserkraft – sind Elektroautos in Basel-Stadt besonders umweltfreundlich.

Aber es gibt auch noch weitere Vorteile:

- Elektroautos sind deutlich sparsamer im Unterhalt und auch günstiger beim «Tanken».
- Und was genauso wichtig ist: Elektroautos machen Spass beim Fahren, da sie über einen stufenlosen Antrieb mit einem sportlichen Drehmoment verfügen.

Wenn wir ein wenig zurückschauen, stellen wir fest, dass die Elektromobilität eine rasante Entwicklung durchlaufen hat. Noch vor wenigen Jahren waren Elektroautos ästhetisch mittelmässige Umbauten herkömmlicher Fahrzeuge mit Verbrennungsmotoren. Heute führen alle grossen Automobilhersteller mindestens ein serienmässig hergestelltes Modell in ihrer Produktpalette. Und was erfreulich ist: Mit jedem Modell, das neu angekündigt wird, steigt auch die Reichweite. Zudem sind die Preise runtergekommen: Man bekommt heute ein Elektrofahrzeug zu einem ähnlichen Preis wie ein Fahrzeug mit Verbrennungsmotor.

Diese Entwicklung macht Elektroautos auch für Taxis interessant. Das zeigen verschiedene Beispiele aus diversen Städten im Ausland und in der Schweiz. Die Zahl der E-Taxis nimmt zu, das gilt auch für Basel, wo einige Pioniere bereits auf Tesla umgestiegen sind.

Genau diese Entwicklung möchten wir beschleunigen. Deshalb starten wir heute eine Aktion zur Förderung von E-Taxis in Basel-Stadt:

Bis Ende 2020, also gute dreieinhalb Jahre lang, stellen wir insgesamt fast eine Million Franken aus dem Energie-Förderfonds für die finanzielle Unterstützung beim Kauf eines Elektrotaxis zur Verfügung. Damit wird die Wirtschaftlichkeitsrechnung für Sie noch besser.

Nun werden Sie vielleicht denken – interessante Sache, aber wie sieht es mit den Ladestationen aus? Und das ist richtig, zentral für die Elektromobilität ist die Infrastruktur für Lademöglichkeiten.

Die meisten Besitzer eines Elektroautos laden ihr Auto zwar über Nacht zu Hause auf, trotzdem braucht es – gerade für Elektrotaxis – zusätzliche und leistungsstarke Ladestationen, die für alle öffentlich zugänglich sind. Seit ungefähr einem Jahr sind wir zusammen mit IWB daran, Parkplätze in der Blauen Zone mit Ladestationen auszurüsten. In diesem Jahr noch sollen gut 11 Parkplätze in Betrieb genommen werden. Vier davon werden speziell leistungsstark sein und an Orten installiert, die für Taxis interessant sind.

Sie sehen, die Elektromobilität nimmt auch in unserer Stadt Fahrt auf. Ich hoffe deshalb, dass möglichst viele Taxihalter und Taxihalterinnen von der Aktion Gebrauch machen und in den kommenden dreieinhalb Jahren auf ein Elektrofahrzeug umsteigen.

Wie die Aktion im Detail aussieht, erläutert nun Dominik Keller, stellv. Leiter des Amtes für Umwelt und Energie, und die anschliessenden Referenten und Referentinnen.

Besten Dank